



:: MARTINEZ BUESO

ENTREVISTA

MANUEL
BUITRAGO

«Pongo las manos en el fuego, y lo que haga falta, por el consejero de Agricultura, Antonio Cerdá; no ha tomado un céntimo de Hansa ni de Hanso»

MURCIA. Desde su puesto como presidente del Comité del Tomate de Fepex y Proexport, José Hernández sigue librando una guerra frente a la Comisión Europea por la supervivencia de este sector; ahora más que nunca, porque se ha abierto otra batalla por la invasión de las exportaciones de Marruecos en Europa, con el beneplácito de la UE y la presión de los intereses franceses. Advierte de que hay miles de empleos en juego. José Hernández, ingenie-

**«La UE nos ha
dejado tirados; no
pintamos nada.
Quiere condenarnos a
que no produzcamos
tomates en España»**

José Hernández Navarro. Empresario

ro agrónomo de 62 años y presidente del Grupo Hortofrutícola Paloma de Mazarrón, también reclama un mejor reparto del agua. Construyó la primera desalinizadora para riego en la Región y cree que no hay que demonizar esta fórmula, sino abaratar el precio. Defiende abiertamente al consejero Antonio Cerdá, imputado en 'Novo Carthago'.

—Como presidente del Comité del Tomate de Fepex y Proexport, ha acusado a la UE de facilitar la entrada masiva de tomate marroquí, lo cual llevará al desastre a los sectores regional y nacional. ¿Qué intereses hay detrás para ceder a las presiones de Marruecos y de Francia?

—Después de seis años exigiendo que Marruecos cumpla los requisitos del precio de entrada para evitar el fraude, la Comisión Europea fijó un nuevo mecanismo de control que entraba en vigor en octubre. Cuando Marruecos tuvo conocimiento de esto, saltaron las alarmas, y a través de sus más altas instancias bloqueó la firma del tratado de pesca. En los últimos años España ha mantenido escasamente sus niveles de exportación, pero Marruecos casi ha duplicado el contingente al que tiene de-

EN CORTO

«Los cargos no deben durar más de ocho años; creo que los sillones no se tienen que calentar más de lo justo»

«Los expedientes medioambientales son demasiado lentos y no pueden durar 3 o 4 años; algo falla»

«En Mazarrón hemos solicitado agua de las desalinizadoras de Águilas y Valdelentisco, pero no nos la dan»

«El tomate es el mayor producto con contenido social porque el 60% de los costes es mano de obra directa»

«Me fastidiaba coger el avión en Alicante; el nuevo aeropuerto puede ser viable si se hacen las cosas bien»

«Soy un enamorado de la agricultura y del trabajo; no podría vivir en un sitio que no estuviera junto al mar»

recho, lo cual ha llevado a la desaparición de muchas empresas y empleos en Murcia, Alicante y Canarias. Si con los mecanismos anteriores incumplía, ahora, por una gracia del señor Barroso, que cede a las presiones, y con algún pláacet más, se nos vuelve a vender por otras cuestiones. Se está cometiendo un incumplimiento gravísimo por parte de la Comisión a la hora de aplicar los dos últimos tratados de comercio entre la UE y Marruecos.

¿Por qué ha vendido la UE al sector del tomate español?

Si la Comisión publica unos nuevos mecanismos, y Marruecos protesta con la contundencia de su rey, quiere decir que teníamos razón en nuestras múltiples denuncias. Nuestra sorpresa es que nos dejan tirados. Esto no se entiende. Y tampoco que algún ministro español vaya allí a ver cómo se arreglan las cosas. La Comisión Europea quiere condenarnos a que no produzcamos tomates en España. Que vengan desde Marruecos, para defender unos intereses que alguien tendrá allí y que desconocemos. La primera conclusión es que no pintamos nada, y que hay un interés excesivo para que se mantengan y aumenten los flujos de tomate de Marruecos. El Ministerio de Agricultura dijo que había peleado al máximo, pero que había sido una decisión del señor Barroso.

¿Cuándo se notarán las repercusiones en la Región de Murcia?

Cuando se conozcan los datos estadísticos de 2014. Es muy preocupante. Esto es lo último que podía pasar. En Mazarrón había 17 empresas productoras de tomate, y quedan tres. En Alicante, una, y tenía otro montón, igual que en Canarias. En Murcia hemos bajado de 214.000 a 120.000 toneladas. Aparte del desempleo, las empresas abandonan el tomate porque no pueden competir en igualdad de condiciones. Eres miembro de un club que es la UE, y llega un señor de fuera y dice que 'tú fuera, que me meto yo', pero sin ser miembro ni pagar nada; y le dan todos los derechos. El tema es muy fuerte. Tenemos conocimiento de que en la antigua Villa Cisneros (lo que era el Sahara español) se está haciendo un desarrollo enorme de una nueva agricultura donde lógicamente hay poca población, y están mandando gente. Si no es eso, ¿dónde está el interés por enviar 350.000 toneladas anuales de Marruecos a Europa? Más de un 80% va a Francia, a un punto concreto muy cerca de la frontera española, donde existe una aduana libre. Y desde ahí se distribuyen a toda Europa.

¿Qué solución le ve?

Puedo entender que el Gobierno español tenga intereses con países vecinos, pero no pueden dejar a los pies de los caballos a un sector como el del tomate, que es el producto de mayor contenido social en el empleo. Entre un 65% y un 70% de los costes de producción es mano de obra directa. Y todas las zonas productoras están con un paro por encima del

25%. En mi pueblo trabajaban 15.000 personas que venían de localidades próximas. Eso ya no está. Con esta nueva medida de la Comisión Europea, nos tememos un desastre. ¿Qué hay detrás de los tomates?

¿Crecen los problemas, como el peaje francés a los camiones. ¿Qué consecuencias tendrá?

Hay unos cálculos. No es solo en las autopistas, sino también en las carreteras. Va a repercutir en los mayores costes logísticos. Si los transportistas tienen que soportar 200 euros por camión, lo van a trasladar a los productores y exportadores, con independencia de que el precio final lo fije el mercado.

¿Hay más frentes? ¿Qué futuro le ve al sector agroalimentario?

Tiene futuro. Hay cuestiones pendientes de resolver con el agua. Pienso que existe demasiada lentitud en las autorizaciones medioambientales, que a veces pueden retrasar nuevas inversiones. Hasta ahora, todo ha sido muy lento. No tengo referencias de otros sitios, pero aquí es lentísimo. Nosotros tenemos expedientes desde hace tres años y medio. No es normal.

¿El Gobierno regional argumenta que debe cumplir las instrucciones de la Unión Europea.

Un expediente administrativo, al fin y al cabo, no puede durar tres o cuatro años, porque entonces algo falla. Si pides una autorización para poner un bar, por ejemplo, y necesitas tres o cuatro años para que te resuelvan el expediente...

¿Cree que hay miedo a firmar?

No lo sé, francamente. Tengo la sensación de que parece que vuelve a imponerse la cordura, de lo cual me alegro muchísimo. Las partes implicadas están haciendo un esfuerzo para desbloquear los temas.

¿Conoce a empresarios que se hayan marchado fuera?

Por asuntos medioambientales y por el agua, en las zonas limítrofes de Albacete y Almería, muchos del sector de hortalizas. También de cítricos. ¿Es exclusivamente por motivos medioambientales? No lo sé.

¿Mazarrón y Águilas están entre las zonas que más producen, pero son las que menos agua tienen.

¿Qué opina de la distribución de caudales en la cuenca del Segura?

Lo que digo es que eso del agua para todos..., pues para todos los que tenían agua hasta ahora. Desconozco las razones por las que Mazarrón no pudo participar en la adjudicación de caudales de las desalinizadoras de Águilas y Valdelentisco. En su día lo solicitamos, pero no nos tocó.

¿Pero Acuamed no está deseosa de vender agua como sea?

Lo están deseando, pero con la boca chica. Valdelentisco tiene 5 hectómetros que aún no están adjudicados para riego. Me he reunido varias veces con el secretario de Medio Ambiente y otras personas, pero aún no me han dado respuesta. Mazarrón tiene una planta desalinizadora propia que es única en España, con una capacidad de 10 a 11 hec-

ca de veinte y pico, y Pulpí también. ¿Por qué nosotros no?

¿Con estas dificultades, dónde está la solución para esa zona?

Existe una fórmula aceptada por todo el mundo en la que habría que actuar con urgencia, como es la presa de Las Moreras, y así se lo dije al secretario de Estado. El río Guadalentín tiene un azud en Totana para desviar las aguas hacia Mazarrón por la rambla de Las Moreras. Es una obra magníficamente pensada para evitar las inundaciones en Murcia, que tuvo una triste historia de muertes y destrucción. Existe un proyecto de más de 25 años para hacer esa presa y hemos ofrecido incluso colaboración económica, porque esta obra debe ser considerada de interés social para evitar que se ahoguen en Mazarrón y para aportar unos caudales de 7 u 8 hectómetros anuales que pueden servir a los regantes. Eso permitiría bajar el precio del agua de los agricultores, que es insostenible. Voy a pedirle al presidente que me acompañe a ver a la ministra para que este proyecto se agilice.

¿Usted fue el pionero de la desalinización en la Región.

Pepe Hernández hizo la primera desalinizadora de España para su familia, que va cumplir 25 años, porque veíamos venir lo que había. Si en Mazarrón no hubiéramos hecho eso, ¿qué pasaría? Estaría todo cerrado. Nuestra planta funciona día y noche y con la tecnología más avanzada del mundo. No se puede demonizar la desalinización. El Gobierno debe ayudar para abaratar el coste del agua para riego, que no es nada complicado. Puede hacer un decreto ley de hoy para mañana diciendo que las desalinizadoras que destinen sus aguas a riegos agrícolas están exentas del impuesto de la electricidad, como el gasóleo de los pescadores. Son cuatro perras, ya que al final se desalinizan menos de 200 hectómetros en toda España. Si esta medida ayuda a bajar 8 o 9 céntimos el coste de producción de un metro cúbico, será un pisito que hemos dado.

¿El Corredor Mediterráneo ferroviario será competitivo para transportar productos hortofrutícolas al resto de Europa?

Si se hace bien, será magnífico. Ahora está tomando más protagonismo el transporte marítimo por los menores costes y la mejora de la eficiencia. Los barcos están cada vez más preparados y son más rápidos. Desde Chile, Perú, Argentina y Brasil viene mucha fruta y uva para Europa. Antiguamente un barco tardaba 36 días desde Valparaíso a Londres; y hoy son menos de 20. Las mercancías llegan perfectas en contenedores de atmósfera cero. El Corredor Mediterráneo depende de la operatividad de la línea. ¿Dónde vamos a tener las estaciones? Si a mí me va a costar después montar la mercancía en un camión para llevarla a un sitio...

¿Qué piensa de la imputación del consejero de Agricultura, Antonio Cerdá, en 'Novo Carthago'?

Antonio Cerdá es amigo mío desde hace más de 30 años. Desconozco los asuntos judiciales, o si se ha producido administrativamente alguna actuación que no está ajustada a la ley, cosa que dudo mucho de que haya ocurrido bajo la supervisión de Cerdá. Yo pondría las manos en el fuego, y muchas más cosas si hiciera falta, de que Antonio Cerdá no tiene un céntimo tomado ni de Hansa ni de Hanso. Y punto. ¿Que el proceso puede haber sido complejo? No lo sé. Con Cerdá he vivido muchas situaciones y no me cuesta ningún trabajo poner la mano en el fuego por su honradez y honestidad.

¿Qué percepción tiene de la lista de imputados en la política regional?

He hablado de Antonio porque es mi amigo. Al resto los conozco como todo el mundo, pero no he tenido relación con ellos. Como ciudadano, opino que esto de las imputaciones está teniendo en general un gran calado político detrás. En Andalucía las cosas son de una forma, y en Murcia, de otra. Creo que la justicia, equivocadamente, se politizó demasiado cuando los gobiernos nombraron a los jueces por participación. Ahora bien, lo mismo que digo una cosa, digo la otra: en este país, el que la haga tiene que pagarla. Debe pagarla; porque no la paga nadie. A los que se llevan las perras los meten en la cárcel, a los pocos años salen pero el dinero no lo devuelve nadie. Tampoco es de recibo que los procedimientos judiciales, en general, se eternicen en el tiempo; porque si lo que se está inculcando luego no lo es, el daño ya es irreparable.

¿Qué opina del relevo de Valcárcel por Garre?

A Alberto Garre lo conozco desde que estuvo de concejal en Torre Pacheco, cuando me concedieron la Espiga de Oro. Es de mi quinta. Me parece extraordinariamente serio, honesto, cabal y perfectamente preparado para ser presidente.

¿Cuánto tiempo se debe estar en un cargo público?

Un cargo de relevancia, en política y en otro tipo de instituciones, no debería durar más de ocho años. Creo que los sillones no se deben calentar más de lo justo.

¿El nuevo aeropuerto es prescindible o necesario?

Cuando viajaba bastante, me fastidiaba mucho coger el avión en Alicante. El nuevo aeropuerto debiera tener viabilidad, si se hacen las cosas bien. Somos una región de 1,5 millones de habitantes y con un gran potencial turístico.

¿Tiene intereses urbanísticos o turísticos? ¿Se ve dedicándose a otras actividades?

Estoy cada día más enamorado de la agricultura. Lo último que he hecho en los ratos que tengo libres, por decirlo de alguna forma, es recuperar una variedad de pimientos que existía en Mazarrón hace 50 años. Exquisitos. Soy un enamorado de la agricultura y del trabajo. Y me gusta mucho el mar. No podría vivir en un sitio que no tuviera el mar al lado.